

Технология укладки **ХОЛОДНОЙ МИНЕРАЛЬНОЙ АСФАЛЬТО-ДОРОЖНОЙ КОМПОЗИЦИИ** компании «Альфа-Маст»™.

Работы с дорожными покрытиями «Альфа-Маст»™ производятся в сухую погоду (при отрицательных и положительных температурах)

1. Края ямы должны быть вертикальными (отбойный молоток, фреза). Произвести продувку рабочей поверхности сжатым воздухом, для удаления мусора, снега, воды. Дно и боковые поверхности необходимо обработать ПРАЙМЕРОМ модифицированным Д (дорожным) «Альфа-Маст»™.
2. Высыпать холодную смесь на рабочую поверхность и разровнять. Толщина слоя должна быть 50 мм, в случае если рабочая глубина больше 50 мм, то необходимо произвести подсыпку «Крупнозернистой» смесью «Альфа-Маст»™, и произвести укладку холодного асфальта слоями, с послойной трамбовкой. Распределить высыпаемую смесь так, что бы она была выше краев ямы на 10-40 мм. Вновь укладываемый асфальт должен быть ограничен со всех боковых сторон.
3. Произвести трамбовку участка виброплитой массой не менее 90 кг
4. Швы и примыкания заполняются Мاستикой дорожной «Альфа-Маст»™ (МБРД) хол.применения.
5. Посыпать поверхность сухим чистым песком, с толщиной слоя не менее 3-5 мм.
6. Отремонтированный участок должен быть выше окружающей поверхности на \approx 5-15 мм в зависимости от площади «пломбы» для последующей трамбовки транспортным потоком.
7. При длительном хранении холодной асфальтовой смеси «Альфа-Маст»™ на отрицательных температурах (ниже -15 С, при затвердевании смеси), перед применением необходимо предварительно поместить в помещение с более высокой температурой, но не выше 0°C.
8. Время до запуска автомобильного потока 30- 40 минут (в летний период)

Срок хранения холодной асфальтовой смеси «Альфа-Маст»™ в стандартной мягкой упаковке 4 месяца, в пластиковых и металлических ведрах до 12 месяцев (с условием сохранения герметичности упаковки). Асфальт производится по рецептурам: «ЗИМА» и «Лето». Работы проводятся не ниже -25°C

*наличие воды ухудшает характеристики смеси в части периода затвердевания (высыхания) и дальнейшей крепости клеевого вяжущего. При работе в условиях влажности ОБЯЗАТЕЛЬНО применение ПРАЙМЕРА модифицированного Д (дорожного) «Альфа-Маст»™. Избегать наличия воды (снега) на отремонтированной поверхности в течении (мин) суток. В зимний период посыпка песком с последующей финальной трамбовкой обязательна. В связи с тем, что зимняя рецептура клеевого вяжущего более жидкая, период «схватывания» увеличивается. Следует ограничить нагрузку до высыхания поверхности. Не рекомендуется производить работы по укладке в диапазоне температур от -2°C до +2°C в связи с таянием снега и льда. Во избежание образования конденсата внутри упаковки, необходимо проводить работы при тех же температурах, в которых хранится продукт (как при минусовых, так и при плюсовых температурах окружающей среды). Так как в рецептуре клеевого вяжущего применяются органические растворители – при использовании смеси присутствует соответствующий запах. ИНФРАКРАСНЫЕ лампы применять не рекомендуется.

